

СОГЛАСОВАНО
Начальник
отдела образования
администрации
Пушкинского района
Санкт-Петербурга



И.Н. Орловская

23.06.2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Врио начальника отдела
Госавтоинспекции УМВД
России «Пушкинское»



М.М. Рожков

23.06.2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий
ГДБОУ детский сад № 1
Пушкинского района
Санкт-Петербурга



Е.В. Зайцева

23.06.2025 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Государственного бюджетного дошкольного образовательного учреждения
детский сад № 1 Пушкинского района Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург

2025 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 1 Пушкинского района Санкт-Петербурга

Краткое наименование ОУ (согласно Уставу)	ГБДОУ детский сад № 1 Пушкинского района Санкт-Петербурга
Юридический адрес ОУ	196602, Санкт -Петербург, г. Пушкин, улица Парковая, дом 18, литера А.
Фактический адрес ОУ	196602, Санкт -Петербург, г. Пушкин, улица Радищева, дом 7.
e-mail (адрес эл. почты)	dsteremokpushkin@mail.ru gbdou1_18@obr.gov.spb.ru
сайт ОУ	http://1sadteremokspb.com.ru/ информационный раздел по БДД и Паспорт дорожной безопасности http://1sadteremokspb.com.ru/?page_id=533
Руководитель ОУ	Зайцева Елена Васильевна 8(812)465-27-07
Заместитель руководителя по УР или УВР	Зайцева Елена Васильевна 8(812)465-27-07
Заместитель руководителя по ВР	Зайцева Елена Васильевна 8(812)465-27-07
Заместитель руководителя по АХЧ(завхоз)	Шевченко Виолина Владимировна 8(812)465-27-07
Специалист отдела образования, курирующий вопросы профилактики ДДТТ	Кривёнок Натальи Леонидовны, специалист отдела образования администрации Пушкинского района С-Петербурга тел: (812) 417-44-98, ima@tupush.gov.spb.ru
Служба пропаганды БДД отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Пушкинскому району г. Санкт-Петербурга	Кузнецова Светлана Владимировна, Ст. инспектор по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции УМВД России «Пушкинское». 8(931)598-13-66
Районный опорный центр по гражданскому и патриотическому воспитанию, поддержке деятельности детских общественных объединений, движений, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения ГБУ ДО Дворец творчества Пушкинского района СПб	Труфанова Наталья Анатольевна, заведующий структурным подразделением РОЦ, 8(812)466-24-86 Степанюк Валентина Леонидовна, методист metod.dt@yandex.ru
Ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ	Мельникова Елена Сергеевна, инструктор по физической культуре, 8(999)514-17-23 (корпус 1) meelse@mail.ru

в ОУ	Бороздина Татьяна Николаевна, воспитатель, 8(911)701-25-34, tatnik020677@mail.ru (корпус 2)
Специалист ОУ, отвечающий за вопросы охраны труда	Шевченко Виолина Владимировна, 8(812)465-27-07
Специалист ОУ, отвечающий за перевозку организованных групп детей	нет
Количество классов и учащихся (корпус1)	Старшая группа-24 Младшая группа - 22 Подготовительная к школе группа-22 Группа компенсирующей направленности для детей с ОВЗ (с диагнозом ЗПР)-12 Всего в ДОУ: 4 групп – 80 воспитанников
Количество классов и учащихся (корпус 2)	Средняя группа-24 Средняя группа (ТНР)-11 Подготовительная группа-13 Старшая группа (ТНР)-10 Старшая группа (ТНР)-13 Подготовительная к школе группа (ТНР)- 10 Подготовительная к школе группа (ТНР)- 14 Всего в ДОУ: 7 групп – 96 воспитанников
Расписание звонков/занятий в ОУ	Занятия проводятся согласно расписанию
	Внеурочные занятия не проводятся
Наличие стендов по БДД (корпус1)	ДА (1 в холле на первом этаже)
Наличие стендов по БДД (корпус2)	ДА (1 в холле на втором этаже)
Наличие уголков по БДД в группах (корпус 1)	4
Наличие уголков по БДД в группах (корпус 2)	7
Наличие схемы безопасных маршрутов к образовательному учреждению	ДА (на стенде БДД и официальном сайте ДОУ)
Наличие кабинета по БДД	НЕТ
Наличие автогородка (площадки) по БДД (корпус1)	ДА (во дворе ДОУ)
Наличие автогородка (площадки) по БДД (корпус 2)	НЕТ
Наличие мобильного автогородка по БДД	НЕТ
Наличие кружка по автоделу, автошколы на базе ОУ	НЕТ
Наличие кружка (-ов) по	НЕТ (проводится совместная образовательная

БДД во внеурочной деятельности	деятельность с детьми в рамках воспитательно-образовательной работы)
Наличие кружка(-ов) по БДД в ОДОД	НЕТ
Наличие отряда ЮИД	НЕТ
Наличие радиоузла	НЕТ
Наличие школьного печатного издания (газета, журнал, листовка)	НЕТ
Наличие автобуса в ОУ	НЕТ
Наличие автотранспорта (кроме автобусов) в ОУ	НЕТ

Содержание

I. Планы-схемы ОУ.

- 1) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 2) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса.

II. Сведения об изменениях, внесенных в паспорт дорожной безопасности ОО

III. ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ

IV. ПОЛОЖЕНИЕ О ПАСПОРТЕ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОО

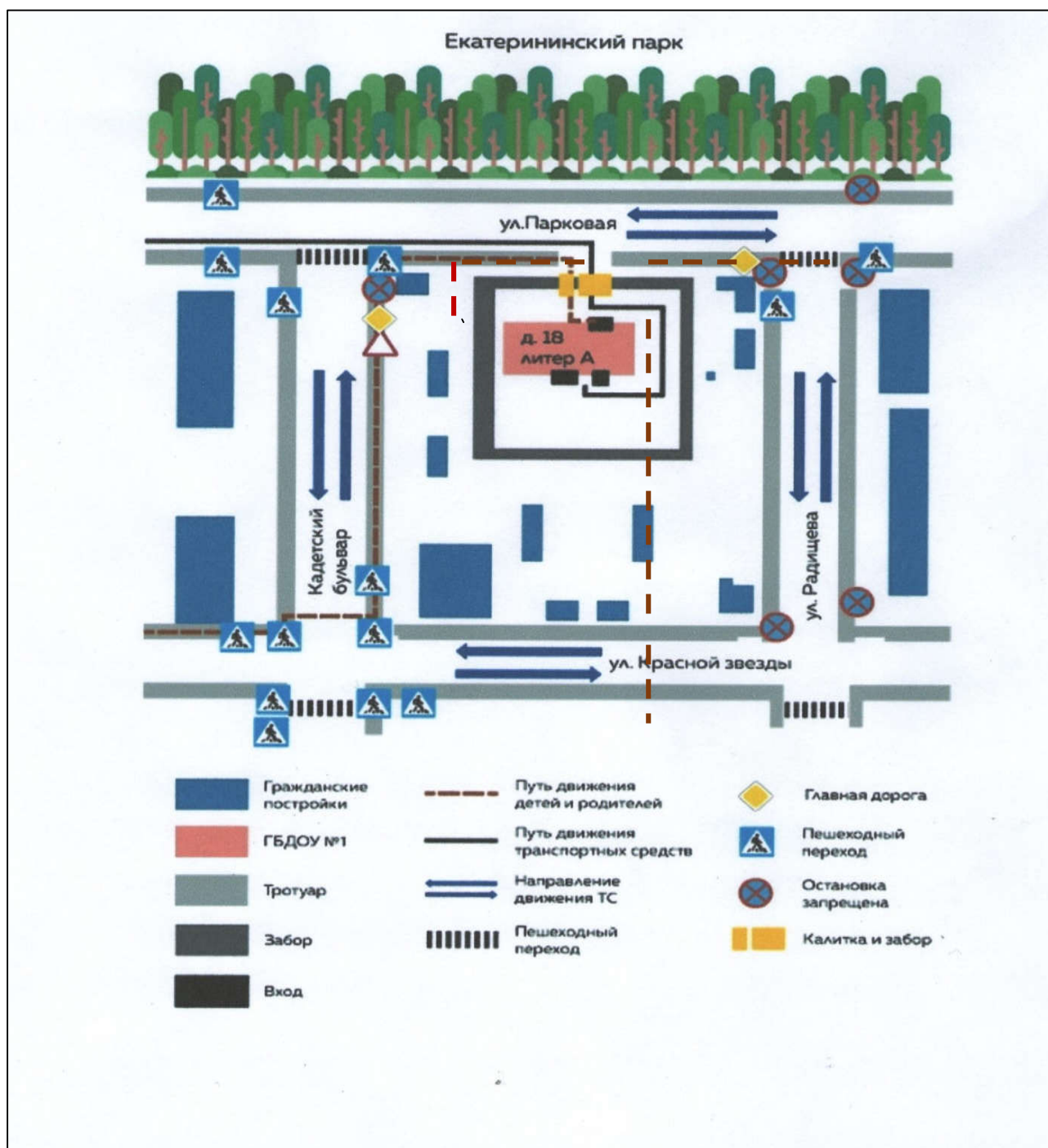
Приложение 1. Основные направления дошкольной программы по БДДТТ.

Приложение 2. Программа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в ДОУ.

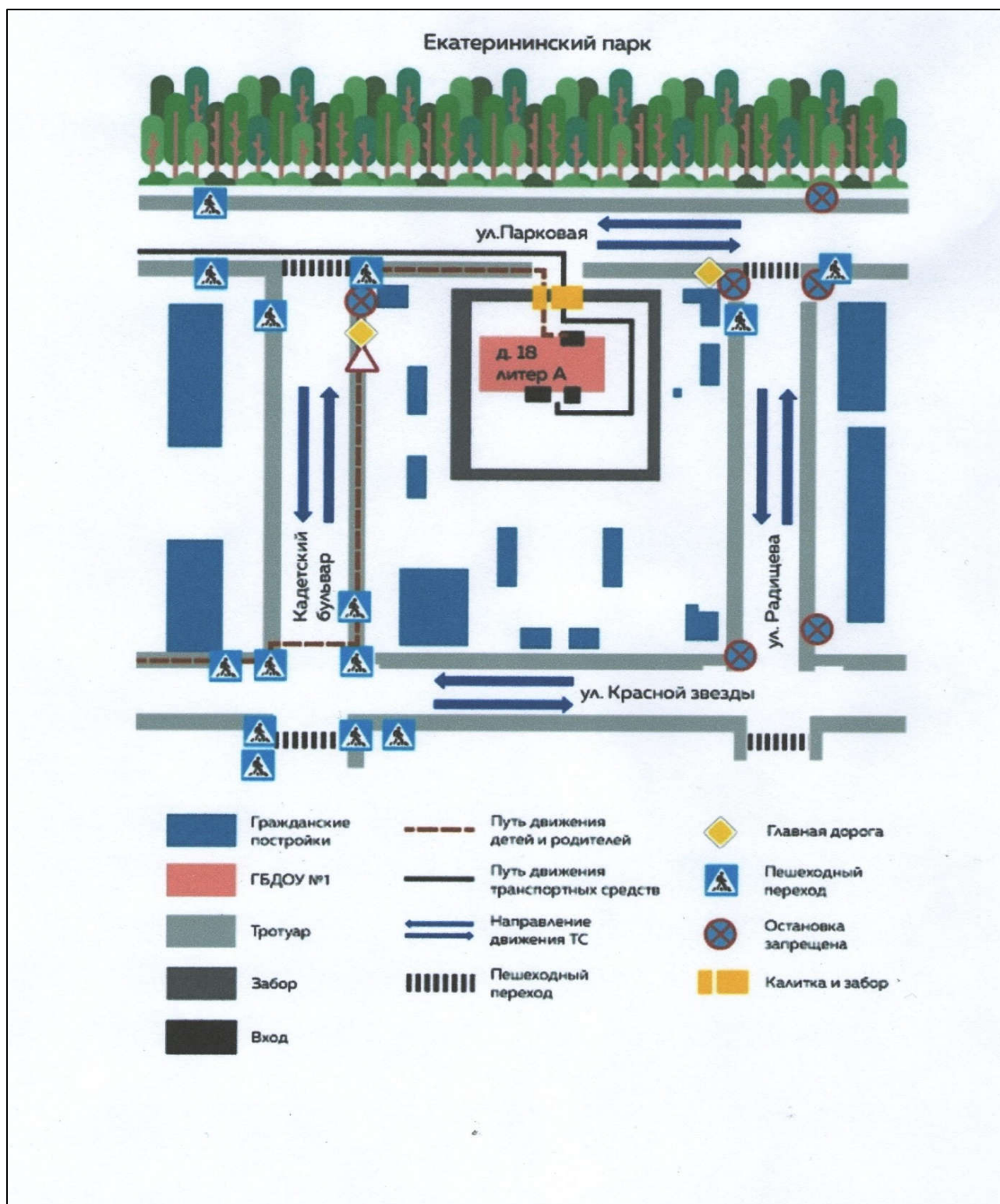
Приложение 3. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

I. Планы-схемы ОУ

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса



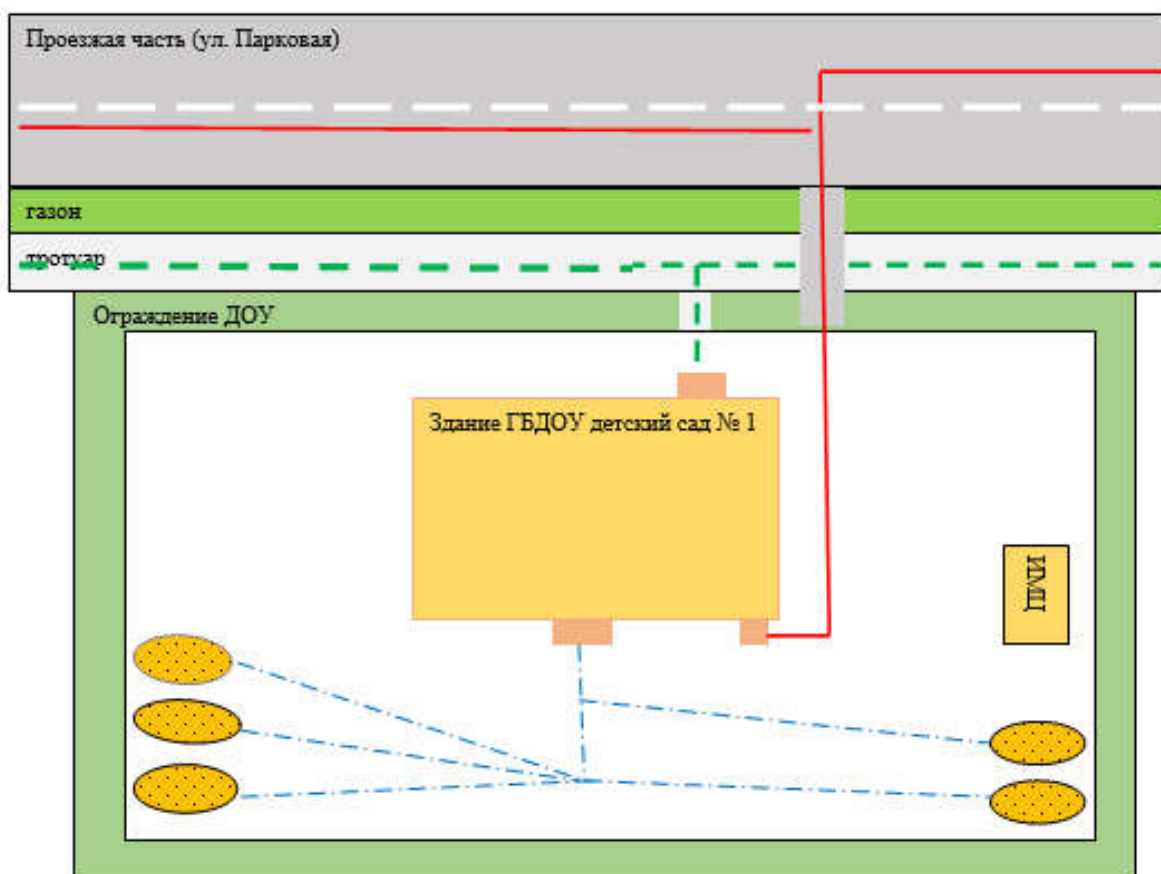
Маршруты движения к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории ДОУ

Пропуск автотранспорта сторонних организаций для въезда/выезда на территорию ДОУ осуществляется через въездные ворота (открываемые по требованию) в сопровождении сотрудника охранного предприятия, согласно утвержденному списку допускаемого автотранспорта.

График доставки продуктов не совпадает с режимом прогулок воспитанников. Движение автотранспорта разрешено с 07.00 до 08.00.

Перевозка детей специальным транспортным средством (автобусом) в ГБДОУ детский сад № 1 Пушкинского района Санкт-Петербурга не осуществляется.

Парковка автотранспортных средств на территории ДОУ запрещена.



— путь движения автотранспорта (доставка продуктов) по территории ДОУ

— путь движения воспитанников по территории ДОУ утром

— путь движения воспитанников на прогулочные участки (с 10.15 до 12.45 и с 16.40 до 18.30)

Активация Windows

Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел Параметры.

II. Сведения об изменениях, внесенных в паспорт дорожной безопасности ОО

Иные сведения

III. ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ

[illegible]

IV. ПОЛОЖЕНИЕ О ПАСПОРТЕ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОО

1. Паспорт дорожной безопасности образовательной организации¹ является основным документом, систематизирующим сведения о деятельности образовательной организации по обеспечению безопасности обучающихся на прилегающих к образовательной организации дорогах общего пользования и внутриквартальной территории.

Паспорт дорожной безопасности обязаны иметь все образовательные организации Санкт-Петербурга.

2. Бланки Паспорта изготавливаются по единому для Санкт-Петербурга образцу и оформляются на русском языке.

3. Заполнение Паспорта осуществляется администрацией образовательной организации с учетом требований настоящего положения.

4. Титульный лист Паспорта должен содержать следующие данные:

- наименование образовательной организации в соответствии с Уставом образовательной организации;
- реквизиты (ФИО, дата утверждения) представителя Районной администрации;
- реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательной организации;
- реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя отдела
- ГИБДД УМВД России;
- год подготовки Паспорта.

5. В Паспорт вносятся следующие сведения об образовательной организации:

Общие сведения:

- Наименование ОО;
- Тип ОО;
- Местонахождения адрес ОО;
- Фактический адрес ОО (если отличается от юридического);
- Руководители ОО
- Ответственный (-ые) от отдела ГИБДД УМВД России;
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма образовательной организации, РОЦ БДД (телефон, адрес);
- Количество учащихся в образовательной организации;
- Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие автогородка (площадки) (если имеется);
- Наличие школьного автобуса в ОО;
- Расписание занятий в ОО;
- Телефоны оперативных служб.

План-схемы:

- План-схема района расположения ОО. Пути движения транспортных средств и детей
- Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОО (размещение соответствующих технических средств, маршруты движения детей, расположение парковочных мест автотранспорта)
- Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории ОО

6. Действие Паспорта ограничивается 3 годами и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с

¹ (Далее – Паспорт)

указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие.).

7. Актуализация данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом.

8. Ранее заведенный паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

9. Паспорт размещается на сайте образовательной организации в виде титульного листа, листа согласования и листа корректировок.

10. Копия «План-схемы района расположения ОО. Пути движения транспортных средств и детей», содержащаяся в Паспорте должна быть размещена на стенде в доступном для родителей месте в фойе образовательной организации. Там же располагается книга «Предложений по организации дорожного движения вблизи образовательной организации».

11. Паспорт хранится в сейфе в служебном кабинете руководителя образовательной организации.

12. Паспорт переоформляется по окончании его срока действия, повреждении и невозможности дальнейшего ведения. В новый Паспорт переносится информация, не Утратившая актуальность на момент его переоформления.

Основные направления дошкольной программы по БДДТТ.

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в детском саду;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- создание предметно-пространственной развивающей среды в группах по ПДД;

Организационная работа

- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых занятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно - методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- разработка методических рекомендаций;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми о безопасности дорожного движения.

Программа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в ДОУ.

Жизнь и здоровье человека являются наивысшей ценностью. Государство берёт на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение безопасности жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность.

И именно дорожная безопасность, как показывает статистика, является в настоящее время наиболее проблемной.

Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, подчас и дошкольного возраста. И как мы понимаем, в этих случаях (независимо от того, какое решение примут следственные органы) виноваты взрослые.

Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожно-Транспортного травматизма, являются:

Подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

В воспитательном процессе ДОУ определена задача по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. От того, насколько сами они будут подготовленными, очень многое зависит. Так, взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста, с учётом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

- постоянным (лучше частые короткие занятия с ребёнком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретным (необходимо сосредоточить внимание ребёнка на действиях в условиях реального движения);
- направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только Запоминанию правил дорожного движения;
- применимым к ближайшему окружению.

В детском саду педагоги прилагают много усилий для того, чтобы помочь ребёнку овладеть правилами дорожного движения, подготовить его к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного передвижения, начиная с территории своего микрорайона.

Одним из самых надёжных способов формирования у дошкольника безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

Педагогические наблюдения показывают, что на первое место воспитатели, как правило, ставят чтение детям художественной литературы.

Кроме этого, широко используется:

- рассматривание иллюстраций, картин;
- моделирование дорожных ситуаций;
- обучающие и развивающие игры;
- изготовление с детьми атрибутов и игрушек для занятий по теме дорожной безопасности;
- художественно-творческая деятельность детей и др.

Для организации в ДОО таких форм работы с детьми создаётся соответствующая развивающая предметно пространственная среда. Кроме этого, в развивающей среде используются:

- комплекты дорожных знаков;
- макет улицы с транспортными средствами;
- схема маршрута безопасного движения в детский сад;
- наглядно-иллюстративный материал;
- обучающие и развивающие игры;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой;
- детская художественная литература;
- картотека стихов, загадок, считалок, поговорок, пословиц;
- мультфильмы.

В ДОО в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма оформлены информационные "Уголки безопасности".

Материалы, представленные на стендах, включают в себя следующее содержание:

- 1.Выписка из приказа заведующего ДОО о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.План работы группы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 3.Информация для детей и родителей обучающего характера по ПДД, периодически сменяемая, с тематической направленностью.
- 4.Информация для родителей методического характера.

Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах. С этой целью используются:

- наглядная информация на стендах для родителей, в папках-передвижках;
- родительские собрания, беседы с участием педагогов;
- совместные праздники и развлечения.

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у дошкольника своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная забота о своей безопасности.

Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.